

Extrait du Puissance 2D - Le développement durable en région

<http://puissance2d.fr/Le-Parlement-europeen-tire-la-sonnette-d-alarme-sur-l-huile-de-palme>

# **Le Parlement européen tire la sonnette d'alarme sur l'huile de palme**

- Enjeux/Débats -

Date de mise en ligne : mardi 11 avril 2017

## **Description :**

Grande consommatrice d'huile de palme, l'Europe devrait mettre en place une certification unique pour garantir que seule la production durable de ce produit controversé puisse entrer sur le marché unique, réclame le Parlement.

---

**Copyright © Puissance 2D - Le développement durable en région - Tous droits**

**réservés**

---

La consommation d'huile de palme a plus que deux fois doublé dans le monde par rapport au début du siècle. Ces cultures intensives de palmiers sont responsables de 20 % de la déforestation en cours depuis 20 ans, notamment dans les principaux pays producteurs, l'Indonésie et la Malaisie.

Face à ce constat alarmant, le Parlement européen a ouvert le débat en adoptant une résolution, mardi 4 avril, qui invite l'UE à cesser progressivement d'utiliser les biocarburants issus d'huiles végétales d'ici 2020 et à établir une certification unique pour l'huile de palme durable.

Si les ONG environnementales ont indiqué que la [résolution](#) allait dans la bonne direction, l'industrie de l'éthanol a rappelé sa volonté de trouver « une solution politique équilibrée » qui différencierait les biocarburants en fonction de leur niveau d'émissions de gaz à effet de serre et de durabilité.

[\[http://assets.euractiv.com/lazy-load/img/crop/4x3/237.5/http://www.euractiv.fr/wp-content/uploads/sites/3/2018/03/Biofuels-flight-in-Brazil-800x450.jpg\]](http://assets.euractiv.com/lazy-load/img/crop/4x3/237.5/http://www.euractiv.fr/wp-content/uploads/sites/3/2018/03/Biofuels-flight-in-Brazil-800x450.jpg)

## [L'UE croit aux biocarburants pour réduire les émissions du secteur aérien](#)

Dans des secteurs comme l'aviation, où les possibilités de décarbonation sont limitées, l'utilisation des biocarburants peut représenter un véritable avantage stratégique pour l'UE.

### **Effets catastrophiques de l'huile de palme**

L'huile de palme a jusqu'à présent échappé à toute tentative de réglementation en Europe, pourtant gros importateur. Et ce malgré ses effets dévastateurs sur l'environnement, la biodiversité et sur la santé des consommateurs.

« Si c'est en Europe et aux États-Unis que l'obésité frappe à cause de la consommation excessive d'huile de palme, c'est en Indonésie, en Malaisie et en Afrique que la nature est saccagée », ont averti les eurodéputés français du groupe S&D.

[\[http://assets.euractiv.com/lazy-load/img/crop/4x3/237.5/http://www.euractiv.fr/wp-content/uploads/sites/3/2017/04/po-unds-800x600.jpg\]](http://assets.euractiv.com/lazy-load/img/crop/4x3/237.5/http://www.euractiv.fr/wp-content/uploads/sites/3/2017/04/po-unds-800x600.jpg)

## [Au Royaume-Uni, l'huile de palme futur ingrédient des billets de banque](#)

La banque d'Angleterre envisage d'utiliser de l'huile de palme pour la fabrication de nouveaux billets. Mais l'usage de ce matériau à l'origine de dégâts écologiques suscite déjà de nombreux débats outre-Manche.

-> [Un article de La Tribune.](#)

### Un programme de certification unique

Le rapport appelle à la création d'un programme de certification unique pour les importations d'huile de palme d'ici 2020, qui garantirait que les biocarburants ne contiennent pas d'huile végétale dont la production aurait contribué à la déforestation.

Certains pays producteurs d'huile de palme, comme la Malaisie, l'Indonésie et la Colombie ont tenté d'empêcher la mise en œuvre de telles mesures et demandé dans une lettre aux eurodéputés de voter contre le rapport.

Le principal producteur d'huile de palme en Indonésie, l'entreprise Golden Agri-Resources (GAR), a fait savoir qu'il s'opposait à ces limitations. « *L'UE nous pousse déjà à produire de manière plus responsable à travers ses exigences de production durable* », a indiqué la présidente de GAR. « *Je pense que l'UE peut obtenir plus de résultats en soutenant le développement durable.* »

Si les Amis de la Terre, une association internationale d'organisations environnementales, a salué le progrès, elle a également fait remarquer que d'importants systèmes de certification avaient mis en place des normes laxistes qui ont à peine été appliquées.

« *L'expérience des dernières années nous a montré que l'autorégulation de l'industrie et les mesures volontaires seules ne pouvaient pas suffire à prévenir la déforestation et l'exploitation de la population* », a déclaré l'association.

[\[http://assets.euractiv.com/lazy-load/placeholder/4x3.png\]](http://assets.euractiv.com/lazy-load/placeholder/4x3.png)

## Les eurodéputés ne veulent plus d'huile de palme dans les voitures

Les eurodéputés demandent à la Commission d'interdire l'incorporation de l'huile de palme dans les agrocarburants.

-> [Un article du Journal de l'Environnement.](#)

L'eurodéputée allemande du groupe GUE/GVN, Cornelia Ernst (Die Linke) a salué les changements de la politique européenne en matière de biocarburants.

« *Les études d'experts commandées par l'exécutif européen et les évaluations internes montrent que les biocarburants issus de l'huile de palme, du soja et de l'huile de colza entraînent des émissions plus dangereuses que les combustibles fossiles tels que le diesel* », a averti Cornelia Ernst.

Afin d'atteindre l'objectif européen de 10 % d'énergie renouvelable pour les carburants dans le secteur des transports d'ici 2020, des millions d'hectares de monocultures seront nécessaires.

En Asie du Sud-Est, une zone aussi grande que le pays de Galles est nécessaire pour produire du biocarburant pour l'UE, soit 21 000 kilomètres carrés de terres.

Le Parlement européen et le Conseil devraient supprimer leur politique sur le biocarburant, a insisté Cornelia Ernst. Ils devraient plutôt investir considérablement sur le développement des transports publics.

L'eurodéputée allemande du groupe S&D, Susanne Melior (SPD), a soutenu la résolution et sa position contre la déforestation, la contamination du sol et de l'eau dus à la production des monocultures et l'utilisation de pesticides et d'engrais.

« Les droits des communautés locales sont souvent bafoués lorsque des cultures d'huile de palme sont plantées et exploitées » a-t-elle déploré.

« La Commission devrait établir un plan d'action qui crée des conditions sociales correctes », a indiqué la députée. « Nous appelons à la création d'un système de certification obligatoire, sur le modèle du secteur du cacao, avec des critères uniformes pour une production durable. »

### Différencier les biocarburants

Le 30 novembre, la Commission européenne a présenté un projet de révision de la directive relative aux énergies renouvelables pour la période post-2020, dans le cadre de son « paquet hiver ».

L'industrie de l'éthanol a promptement réagi, accusant la Commission de mettre tous les biocarburants dans le même sac, alors que ceux-ci ont des empreintes environnementales différentes.

L'association européenne de l'éthanol renouvelable (ePURE) a cependant souligné que la déclaration « ferme » du Parlement sur l'huile de palme était un pas dans la bonne direction.

« Nous appelons le Parlement européen à traduire sa position en des exigences contraignantes et à limiter la part des biocarburants issus de l'huile de palme et de ses dérivés dans la directive relative aux énergies renouvelables afin de mettre un terme au drainage des tourbières », a déclaré le secrétaire général d'ePURE, Emmanuel Desplechin.

Il a ajouté que l'Europe avait besoin de biocarburants produits de manière durable afin d'atteindre ses objectifs en matière de climat et d'énergie pour le secteur des transports.

« L'éthanol européen délivre 64 % d'émissions de gaz à effet de serre de moins que les combustibles fossiles et est produit à 99,7 % à partir de cultures européennes, il n'est donc responsable d'aucune des préoccupations liées à la culture de l'huile de palme », a-t-il souligné, ajoutant qu'une solution politique équilibrée permettrait de différencier les biocarburants en fonction de leurs niveaux d'émissions de gaz à effet de serre et de durabilité.

« Éliminer tous les biocarburants issus de cultures vivrières ferait disparaître injustement de nombreuses alternatives aux combustibles fossiles, pourtant à faibles émissions de CO<sub>2</sub>, comme l'éthanol », a conclu Emmanuel Desplechin.

[\[http://assets.euractiv.com/lazy-load/placeholder/4x3.png\]](http://assets.euractiv.com/lazy-load/placeholder/4x3.png)

## [Huile de palme : les codes de bonne conduite sont-ils suffisants ?](#)

Une coalition d'ONG, qui a documenté d'importantes déforestations en Indonésie, met en doute les codes de

bonne conduite dont se dotent les entreprises exploitant l'huile de palme.

- > Un article du partenaire [Le journal de l'environnement](#).

## Réactions

« Le Parlement a raison de reconnaître l'énorme responsabilité de l'UE pour arrêter la déforestation, et l'importance des mesures pour le climat et le développement durable. Il est plus que temps pour la Commission européenne de mettre en place un plan d'action européen afin que l'économie européenne ne dépende plus de la déforestation et inverse la courbe mondiale du nombre de forêts détruites », a déclaré **Sebastien Risso, responsable de la politique forestière européenne chez Greenpeace**

## Contexte

Dans sa [stratégie européenne pour une mobilité à faible taux d'émissions](#), la Commission promeut une réduction des émissions du secteur des transports, dans le cadre d'un objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 40 % d'ici 2030 pour l'ensemble de l'UE.

Le secteur des transports est actuellement responsable de 25 % des émissions de gaz à effet de serre sur le continent.

La Commission estime que les biocarburants issus de cultures vivrières devraient avoir un rôle « limité » dans la transition vers un secteur des transports moins polluant et ne devraient plus être soutenus après 2020.

Ce type de biocarburants de première génération devrait, selon l'exécutif européen, être progressivement remplacé par des biocarburants plus « avancés », comme les résidus du bois et les déchets organiques, ou par des cultures lancées spécifiquement pour répondre aux besoins énergétiques.

(Source : Euractiv)